



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.

Registru Comertului J1998009774402, CUI: RO 11054529

Sediu central: Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România, cod poștal: 010873 site: www.cfr.ro, e-mail: OfficeCFR@cfr.ro

SUCURSALA REGIONALA DE CĂI FERATE BRAȘOV

Registru Comerțului J/8/1134/2003, CUI: 15509275

Sediu social: str. Politehnicii nr.1, Brașov, România, cod poștal 500024, e-mail: Office.Brasov@cfr.ro

Centrala CFR: 0268-410233 int.CFR 95-133000; fax: 0268-475451; Telecom: 0268-472092



F4

## CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

Proces verbal nr. 19 din 26.05.2025

Aviz nr. 210

### DOCUMENT DE AVIZARE

1. **Denumirea documentației/obiectivului :** "Înființare sistem inteligent de distribuție a gazelor naturale în Comuna Cața, județul Brașov" imobil teren situat în comuna Cața, satul Cața, sector extravilan și intravilan (CF 103224, 101245, 103026, 102961, 101722, 102171, 102203, 102186, 102150, 102137, 102134, 102135, 102163, 102161, 101842, 101843, 101844, 104331, 101321), linia c.f. 300 Predeal - Războieni (secția de circulație BRAȘOV - SIGHIȘOARA) în dreptul km c.f. 252+565-252+606, subtraversare la km c.f. 252+600
2. **Divizia/Serviciul care prezintă :** Divizia Linii
3. **Faza documentației :** D.T.A.C./D.T.O.E.
4. **Faza de avizare :** Aviz C.T.E./C.F.R.
5. **Proiectant general :** S.C. DEGAL CONSTRUCT S.R.L.
6. **Beneficiar :** PRIMĂRIA COMUNEI CAȚA, JUDEȚUL BRAȘOV
7. **Prezentare generală:**

Lucrarea studiată are ca obiectiv înființarea unui sistem inteligent de distribuție a gazelor naturale în Comuna Cața, județul Brașov. Terenul studiat este situat pe partea stângă a liniei c.f. 300 Predeal - Războieni în zona km c.f. 252+565-252+606. Conducta de gaz este pozată paralel cu linia c.f. I+II-300 dintre stațiile Rupea-Cața, pe partea stângă a acesteia, la o distanță de cca 100 m față de aceasta. Pentru realizarea legăturii dintre conducta magistrală de gaz și localitatea Cața este necesară realizarea unei subtraversări a liniilor de cale ferată în zona actualei poziții kilometrice 252+600.

Linia ferată implicată : linia de cale ferată dintre stațiile Rupea-Cața este în curs de reabilitare, la această dată fiind în circulație doar linia curentă I-300 (linia II-300 este demontată). În zona unde se dorește realizarea subtraversării, suprastructura liniei I-300 este formată din șină tip 65, montată pe traverse din beton T26, cale fără joante, aliniament, rambleu cu înălțimea de cca 2,0 m, linie electrificată și centralizată electrodinamic.

La actuala poziție kilometrică 252+620 există un podeț din beton al căii ferate, podeț ce va fi reconstruit pe același amplasament. Podețul este realizat pentru traversarea unui canal existent și îndiguit care intersectează în diagonală linia de cale ferată.

În zona în care se dorește realizarea subtraversării va fi realizat, în cadrul lucrărilor de reabilitare, sistemul de linii și aparate de cale din cap Y al viitoarei stații Cața (stația va fi reamplasată la altă poziție față de situația actuală). La această dată, în zonă, este realizată platforma de bază a viitoarei stații Cața, precum și o parte din infrastructura peroanelor. Lățimea platformei viitoarei stații Cața, în această zonă, este de circa 45 m, respectiv în partea stângă a actualei linii I-300 de cca 25 m, iar în dreapta de cca 20 m.

În cadrul lucrărilor de reabilitare și de construcție a stației Cața pe noul amplasament vor fi realizate sistemele de drenaj precum și infrastructura peroanelor, lucrări care sunt proiectate a se realiza la o adâncime de cca 4 m față de actualul NSS al liniei I-300. De asemenea, în zonă vor fi amplasați noii stâlpi de electrificare și stâlpi de iluminat.

#### Cabluri, instalații SCB, Tcc :

Stâlpii de electrificare sunt pozați pe partea dreaptă a liniei. Cablurile SCB și TTr au fost relocate și se află în zone pozate în rambleul căii, paralel cu linia de cale ferată, pe partea dreaptă a acesteia, la baza prismului de piatră spartă al căii.

#### În concluzie, obiectivul se va amplasa astfel:

- în zona coridorului de expropriere
- în zona de siguranță c.f. (a cărei limită este de 20,00 m din axul liniei c.f.)
- în zona de protecție c.f. (a cărei limită este la 100,00 m din axul liniei c.f.)

#### **8. Conținutul documentației:**

- Proces verbal nr. 2498/12.05.2025 al Secției L2 Sighișoara
- Memoriu tehnic

- Certificat de urbanism nr. 82 din 25.03.2024 eliberat de Consiliul Județean Brașov
- Plan de încadrare în zonă (planșa INC)
- Plan de situație propusă (planșa 1)

**CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov întrunit în data de 26.05.2025 în prezența a 9 membri titulari din 10 și 4 invitați, analizând documentația prezentată, cu 9 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, emite:**

### **AVIZ CFR FAVORABIL**

**pentru documentația : "Înființare sistem inteligent de distribuție a gazelor naturale în Comuna Cața, județul Brașov" imobil teren situat în comuna Cața, satul Cața, sector extravilan și intravilan (CF 103224, 101245, 103026, 102961, 101722, 102171, 102203, 102186, 102150, 102137, 102134, 102135, 102163, 102161, 101842, 101843, 101844, 104331, 101321), linia c.f. 300 Predeal - Războieni (secția de circulație BRAȘOV - SIGHIȘOARA) în dreptul km c.f. 252+565-252+606, subtraversare la km c.f 252+600, cu respectarea următoarelor condiții:**

1. Prezentul aviz reprezintă **aviz CFR** în conformitate cu limitele de competență precizate în Ordinul M.T.I.C. nr. 2031/05.11.2020 și cu prevederile Dispoziției nr.253/19.10.2022 a Directorului General al C.N.C.F. "C.F.R." - S.A. și poate fi folosit de către beneficiar pentru obținerea autorizației de construire;
2. Beneficiarul trebuie să știe că O.U.G. nr. 12/1998 aprobată prin Legea nr. 89/1999, instituie zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice, **în limită de 20 m măsurați de o parte și de alta a axului căii ferate**. De asemenea HG nr. 581/1998 precizează C.N.C.F. "C.F.R." - S.A are dreptul să utilizeze zona de siguranță a infrastructurii feroviare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare, a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului, de siguranță a circulației, **construcțiile și instalațiile neferoviare fiind interzise;**
3. Obținerea avizului CFR de la S.R.C.F./C.N.C.F. "C.F.R." – S.A. nu dă dreptul beneficiarului de a începe lucrările. Acestea se vor putea executa numai după obținerea Autorizației CFR pentru Începerea Lucrărilor, emisă de S.R.C.F. Brașov - Divizia Linii .
4. Începerea lucrărilor este condiționată de obținerea:
  - Avizului C.F.R.;
  - Autorizației C.F.R. pentru Începerea Lucrărilor, emisă de S.R.C.F. Brașov – Divizia Linii în baza unei documentații tehnice întocmită de un proiectant autorizat A.F.E.R.;
  - Autorizației de construire emisă de autoritățile locale.
5. Autorizația CFR pentru Începerea Lucrărilor se va elibera pe baza următoarelor documente:
  - Proiect tehnic întocmit de societăți autorizate AFER;
  - Aviz C.F.R.
6. Proiectarea lucrărilor pe zona de siguranță și protecție a liniei de cale ferată se va realiza de către un proiectant de specialitate autorizat și agrementat A.F.E.R., pe cheltuiala beneficiarului.
7. Solicitantul va depune la Sucursala Regionala de Căi Ferate Brașov – Divizia Linii documentația tehnică, în două exemplare, pentru obținerea Autorizației C.F.R. pentru Începerea Lucrărilor, pentru analizarea și verificarea acesteia.
8. Se vor încheia procese verbale de predare amplasament și de recepție lucrări pe zona de siguranță pentru preluarea de către reprezentanți C.F.R. a subtraversării liniei de cale ferată în evidențele de specialitate.
9. Se vor respecta condițiile cuprinse în procesul verbal nr. 2948/12.05.2025 al Secției L2 Sighișoara, încheiat la fața locului în comisie mixtă.
10. Cu 5 zile lucrătoare înainte de începerea lucrărilor aferente subtraversării liniei de cale ferată se va solicita, în scris, asistență tehnică din partea structurilor de exploatare : Secția L2 Sighișoara și Secția CT1 Brașov.
11. *Executantul lucrării* va trebui ca atât pe perioada lucrărilor, cât și după finalizarea acestora, să nu influențeze în nici un fel circulația feroviară, să nu împiedice vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor dacă este cazul și accesul la instalațiile căii ferate.
12. *Executantul lucrării răspunde* de respectarea prevederilor instrucțiilor și ordinelor în vigoare CFR și de siguranța circulației feroviare pe perioada execuției lucrărilor.
13. *Se interzice* utilizarea de către executant a indicatoarelor și luminilor de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră, pentru a nu se crea confuzie cu semnalizarea feroviară.
14. Se vor lua măsuri ca pe perioada executării lucrărilor să nu fie afectată circulația feroviară, să nu împiedice vizibilitatea semnalelor si dacă este cazul, să permită accesul la instalațiile de cale ferată și linie în caz de deranjamente.
15. *Se interzice* depozitarea de pământ, materiale de construcții, substanțe inflamabile în zona de siguranță a căii ferate.
16. În cazul unor disfuncționalități sau avarii, produse asupra elementelor componente ale căii ferate *executantul este obligat* să remedieze imediat defecțiunile și, dacă este cazul, va plăti despăgubiri pentru pagubele produse.

17. Se interzice efectuarea oricăror lucrări care prin natura lor ar afecta stabilitatea solului sau ar modifica echilibrul freatic.
18. Proiectarea și execuția subtraversării se va face doar prin firme autorizate și agrementate AFER.
19. Execuția se va face numai după:
- a) Obținerea autorizației CFR de lucru în zona c.f.
  - b) Predarea amplasamentului
  - c) Asigurarea asistenței tehnice a CFR
20. Este necesară participarea personalului CFR la recepția la terminarea lucrărilor pentru luarea în evidența tehnică a CFR a subtraversării.
21. Pentru ca lucrările privind realizarea racordului solicitat să nu afecteze proiectul de reabilitare al căii ferate aflat în curs de execuție, realizarea obiectivului se va putea materializa prin executarea unei subtraversări în dreptul actualei poziții kilometrice 252+600. Subtraversarea se va realiza perpendicular pe traseul căii ferate, la o adâncime de cca 6 m față de actualul NSS (la minim 4 m adâncime față de nivelul actual al terenului de bază). Forarea subtraversării se va efectua prin realizarea a două "cămine de tragere" amplasate la capetele subtraversării, de o parte și de alta a actualei linii de cale ferată (linia I-300), la distanța de minim 30 m în partea stângă și de minim 30 m în partea dreaptă a acesteia, amplasate astfel încât să nu afecteze lucrările proiectate de reabilitare a căii ferate.
22. Realizarea subtraversării la adâncimea de minim 6 m față de NSS nu afectează viitorul sistem de cabluri SCB și de telecomunicații prevăzut în cadrul proiectului de reabilitare.
23. Se va analiza proiectul de infrastructură și suprastructură în curs de execuție, astfel încât să nu fie afectate lucrările de execuție a podețelor, îndiguirilor și a drumului din această zonă.
24. Lucrările de realizare a subtraversării vor fi executate de către o firmă autorizată și în baza unui proiect tehnic agrementat.
25. Toate lucrările de proiectare și realizare a subtraversării se vor efectua pe cheltuiala solicitantului, respectiv Primăria Cața.
26. Se vor respecta normativele în vigoare privind lucrările de subtraversare a liniei de cale ferată electrificată.
27. Este recomandat ca întocmirea proiectului, aprobarea documentației aferente și realizarea lucrărilor de subtraversare să fie realizată cu celeritate, înainte de finalizarea lucrărilor de reabilitare a sistemului de linii și aparate de cale din cap Y al Stației Cața.
28. Nerespectarea celor precizate mai sus, în prezentul aviz, constituie contravenții sau infracțiuni, după caz, ce sunt sancționate conform:
- a. H.G. nr.203 din 12 mai 1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor privind transporturile pe căile ferate române, cu toate modificările ulterioare ;
  - b. Legii nr. 289 din 11 octombrie 2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată ;
  - c. Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții cu completările și modificările ulterioare;
29. Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a certificatului de urbanism care însoțește documentația. În cazul în care beneficiarul începe lucrările în termenul de valabilitate al certificatului de urbanism, avizul își prelungește valabilitate pe durata de valabilitate a autorizației de construire emisă conform legii.
30. Prezentul aviz își pierde valabilitatea, dacă:
- a. Certificatul de urbanism care însoțește documentația a expirat și nu a fost obținută autorizația de construire, emisă conform legii;
  - b. Nu au fost începute lucrările, respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al autorizației de construire emisă în baza certificatului de urbanism care a însoțit documentația;
  - c. Beneficiarul a adus modificări construcțiilor față de documentația care a făcut obiectul prezentului aviz și care nu se mai înscrie în limitele avizului acordat.



Secretar C.T.E.,  
Katalin GAL

Șef Divizia Linii,  
Gheorghe BOACĂ